

เข้ารับ..... ว.229
วันที่..... 23.8.64
เวลา.....



ที่ ขย ๐๐๒๓.๔๙/บัญชี

ที่ว่าการอำเภอเทพสถิต
ถนนสุรนารายณ์ ชุม ๓๖๒๓๐

๗๗ สิงหาคม ๒๕๖๔

เรื่อง กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายยานพาหนะและค่าดูแลรักษาฯ ยานพาหนะ พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลเทพสถิต และนายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจังหวัดชัยภูมิ ที่ ขย ๐๐๒๓.๔/๑๓๖๐

ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๔

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยอำนาจของเทศมนตรี ได้รับแจ้งจากจังหวัดชัยภูมิว่า กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายยานพาหนะและค่าดูแลรักษาฯ ยานพาหนะ พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม ๑๓๘ ตอนที่ ๓๗ ก วันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ และมีผลบังคับใช้แล้ว จึงแจ้งสาระสำคัญของ กฎกระทรวงดังกล่าว ดังนี้

๑. กฎกระทรวงฉบับนี้อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๒/๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ที่บัญญัติให้ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ดูแลรับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง มีอำนาจเคลื่อนย้ายยานพาหนะที่หยุดหรือจอดอยู่ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ยานพาหนะอื่น หรือผู้ใช้ทาง หรือฝ่าฝืนบทบัญญัติแห่งกฎหมายว่าด้วยทางหลวง โดยผู้ขับขี่หรือเจ้าของยานพาหนะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายยานพาหนะ ตลอดจนค่าดูแลรักษาฯ ยานพาหนะระหว่างที่อยู่ในความครอบครองของผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ดูแลรับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง ตามอัตราที่กำหนด ในกฏกระทรวง

๒. อัตราค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายยานพาหนะที่ผู้ขับขี่หรือเจ้าของยานพาหนะต้องชำระค่าใช้จ่ายในกรณีผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน ผู้อำนวยการทางหลวงชนบท และผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น หรือผู้ดูแลรับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงดังกล่าวได้เคลื่อนย้ายยานพาหนะของตน ตามกฏกระทรวงมีอัตรา ดังนี้

ประเภท	คันละ/บาท
(๑) รถจักรยานยนต์	๕๐
(๒) รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๕ ล้อ	๑,๕๐๐
(๓) รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๓,๐๐๐
(๔) รถยนต์ตู้แต่ ๘ ล้อขึ้นไป	๕,๐๐๐
(๕) ยานพาหนะอื่นนอกจาก (๑) ถึง (๔)	๕,๐๐๐

/๓) อัตรา...

๓. อัตราค่าใช้จ่ายที่ผู้ขับชีฟหรือเจ้าของยานพาหนะต้องชำระค่าดูแลรักษา Yanพาหนะที่ถูกเคลื่อนย้ายมาในระหว่างที่อยู่ในความครอบครองของผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง ตามกฎหมายที่ว่าด้วยการทางหลวง มีอัตรา ดังนี้

ประเภท	วันละ/บาท
(๑) รถจักรยานยนต์	๒๐๐
(๒) รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๕ ล้อ	๓๐๐
(๓) รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๔๐๐
(๔) รถยนต์ตั้งแต่ ๘ ล้อขึ้นไป	๑,๕๐๐
(๕) ยานพาหนะอื่นนอกจาก (๑) ถึง (๔)	๑,๕๐๐

๔. การนับเวลาตามข้อ ๓. ให้ถือว่าสิบสี่ชั่วโมงเป็นหนึ่งวัน เศษของวันให้นับเป็นหนึ่งวัน เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบังคับใช้กฎหมายฉบับดังกล่าวข้างต้นได้อย่างถูกต้อง จึงขอแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติต่อไป รายละเอียดปรากฏตามลำเนาหนังสือที่ส่งมาพร้อมนี้

เรียน นายก อบต.บ้านไร่

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

เพื่อโปรดทราบ
แจ้ง.....

ขอแสดงความนับถือ

นายทีรัชย์ดีรี

(เอกพล เรืองเพชร)

ปลัดสำนักงานกรุงเทพมหานคร

นายจม.me เทพสถิต

(นายสาวลินดา จังโกภิ)
เจ้าหน้าที่สำนักงานกรุงเทพมหานคร ช้านาญงาน

จ.ย.
(นายพี พึงกุล)
ผู้อำนวยการสำนักงานเขต

(นายกฤกษ์ ฐานเจริญ)
รองปลัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเขตบ้านไร่

(นายมนตรี สิริกุลวัฒน์)
ปลัดองค์กรบริหารส่วนตำบลบ้านไร่

(นายกรานต์ เบ็ชเจนพิทักษ์)
สานักงานสุ่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ
นายกองค์กรชุมชนส่วนตำบลบ้านไร่
โทร ๐-๔๔๔๕-๕๐๖๖



ที่ว่าการจังหวัดชัยภูมิ
รับที่... ๒๘๖๑, ๒๕๖๔
วันที่ ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๔
เวลา.....

ที่ ชย ๐๐๒๓.๔/ ๑๗๗๖๐

ศาลากลางจังหวัดชัยภูมิ

ถนนบรรณาการ ชั้ย ๓๖๐๐๐
สังส่องเสริมฯ กรุงศรีฯ ท้องถิ่นอำเภอ

๑๗/ สิงหาคม ๒๕๖๔ เลขที่รับ.... ๑๐๖๗/๑๗

วันที่..... ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๔

เรื่อง กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายยานพาหนะและค่าตุลาการภาษี พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ และนายกเทศมนตรีเมืองชัยภูมิ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๐๔.๕/๔ ๔๔๖๕

ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๔

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงมหาดไทยได้รับแจ้งจากสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีว่า กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายยานพาหนะและค่าตุลาการภาษี พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม ๑๓๙ ตอนที่ ๓๗ ก วันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๔ และมีผลบังคับใช้แล้ว จึงแจ้งสาระสำคัญของกฎกระทรวงดังกล่าว ดังนี้

๑. กฎกระทรวงฉบับนี้อ้างอิงอันมาจากตรา ๔๒/๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ที่บัญญัติให้ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง มีอำนาจเคลื่อนย้ายยานพาหนะที่หยุดหรือจอดอยู่ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ยานพาหนะอื่น หรือผู้ใช้ทาง หรือฝ่าฝืนบทบัญญัติแห่งกฎหมายว่าด้วยทางหลวง โดยผู้ซึ่งหรือเจ้าของยานพาหนะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายยานพาหนะ ตลอดจนค่าตุลาการภาษีระหว่างที่อยู่ในความครอบครองของผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง

๒. อัตราค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายยานพาหนะที่ผู้ซึ่งหรือเจ้าของยานพาหนะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการณ์ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน ผู้อำนวยการทางหลวงชนบท และผู้อำนวยการทางหลวงห้องถีน หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงดังกล่าวได้เคลื่อนย้ายยานพาหนะของตน ตามกฎกระทรวงมีอัตรา ดังนี้

ประเภท	คันละ/บาท
(๑) รถจักรยานยนต์	๕๐๐
(๒) รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๕ ล้อ	๑,๕๐๐
(๓) รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๓,๐๐๐
(๔) รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๗ ล้อขึ้นไป	๕,๐๐๐
(๕) ยานพาหนะอื่นนอกจาก (๑) ถึง (๔)	๕,๐๐๐

/๓) อัตรา ...

๓. อัตราค่าใช้จ่ายที่ผู้ชี้บี้หรือเจ้าของยานพาหนะต้องชำระค่าตุ้นแลรักษาภานพาหนะที่ถูกเคลื่อนย้ายมาในระหว่างที่อยู่ในความครอบครองของผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง ตามกฎหมายระหว่างมือต่อ มือต่อ ดังนี้

ประเภท	วันละ/บาท
(๑) รถจักรยานยนต์	๒๐๐
(๒) รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๕ ล้อ	๓๐๐
(๓) รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๔๐๐
(๔) รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๗ ล้อขึ้นไป	๗,๕๐๐
(๕) ยานพาหนะอื่นนอกจาก (๑) ถึง (๔)	๗,๕๐๐

๔. การนับเวลาตามข้อ ๓. ให้ถือว่าสิบสี่ชั่วโมงเป็นหนึ่งวัน เศษของวันให้นับเป็นหนึ่งวัน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จังหวัดขัยภูมิพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบังคับใช้กฎหมายระหว่างฉบับดังกล่าวข้างต้นได้อย่างถูกต้อง จึงให้อำเภอแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทราบและใช้เป็นแนวทางปฏิบัติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป สำหรับเทศบาลเมืองขัยภูมิให้ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติเช่นเดียวกัน

เรชช ๒๖๙ อําเภอเมืองลพบุรี
 - ถนนป่าตอง
 - หมู่บ้านป่าตอง
 ตำบลบ้านป่าตอง อำเภอเมืองลพบุรี
 จังหวัดลพบุรี ๗๕๐๐ ประเทศไทย
 โทร. ๐๘๕-๖๖๖๖๖๖
 - ๐๘๕-๒๖๖๖๖๖๖๖
 - ๐๘๕-๒๖๖๖๖๖๖๖๖๖
 ๐๘๕-๒๖๖๖๖๖๖๖๖๖๖

ขอแสดงความนับถือ

(นายประพิบูล ศิลป์ເທິດ)

รองผู้อำนวยการจังหวัด ปัจจุบันได้รับการแต่งตั้ง^{๒๕๖๔}
 ผู้อำนวยการจังหวัดขัยภูมิ

ร.ท. ธรรมรงค์
 (เอกพล เรืองเพชร)

บัตรประจำตัว รักษาราชการแทน
 นายอัมนาอุเทพสอดิศ

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
 กลุ่มงานกฎหมาย ระเบียบ และเรื่องร้องทุกข์
 โทร. ๐๘๕-๐๔๔๗-๓๒๕๕

๑๙ ต. ๒๕๖๔ “กำเนิดเมืองขัยภูมิ ศตวรรษที่ ๑๖ ปัจจุบันเป็นส่วน ลัคค่าพระธาตุขัยภูมิ
 สมบูรณ์ป่าเขาราษฎร์ เด่นชัดภายใต้ใหม ด้วยการเจริญงามลือโภค อารยธรรมไทยทวารวดี”

1. ပါတီ
သိမ်းဆောင်ရွက်ခဲ့
ပြန်လည်ပေးပို့
ပြန်လည်ပေးပို့

ที่ ๘๐๘๐๔.๕/๒ ๕๕๖๕



បង្កើតរាជរដ្ឋមន្ត្រី និងក្រសួង និងខេត្ត និងក្រុងក្រុង
សារីនី..... ៨៥
សាធ..... ៩៣ ភទ ៧៦

สำเนาหนังสือที่ ๑๐๗๑๘
วันที่ ๑๐ ก.พ. ๒๕๖๔

กระทรวงมหาดไทย
กรมอัชญากรรม ทบม. ๑๐๔๐๘

สิงหาคม ๒๕๖๔

เรื่อง กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายยานพาหนะและค่าตุลาภรักษาภาระ พ.ศ. ๒๕๖๔
เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายภาระหนี้และค่าครุภารกิจภายนอกนั้น พ.ศ.๒๕๕๘

ด้วยสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีแจ้งว่า กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายภานพทางและค่าจุลทรรษายานพาหนะ พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับ กฤษฎีกา เล่ม ๑๓๙ ตอนที่ ๓๗ ก วันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔ และมีผลบังคับใช้แล้ว

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาเห็นว่า เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบังคับใช้กฎหมาย
กำหนดอัตราร้าค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายภานุพากหะและค่าคูแลรักษาภานุ พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้อย่างถูกต้อง
จึงขอแจ้งสาระสำคัญของกฎหมายดังกล่าว ดังนี้

๑. กฎกระทรวงฉบับนี้อ้างอิงข้อความมาตรา ๔๒/๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ที่บัญญัติให้ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง มีอำนาจเคลื่อนย้ายขยายพื้นาทีที่หยุดหรือจอดอยู่ในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดอันตรายแก่yanพื้นาทีอื่น หรือผู้ใช้ทาง หรือฝ่าฝืนบทบัญญัติแห่งกฎหมายว่าด้วยทางหลวง โดยผู้ขับขี่หรือเจ้าของyanพื้นาทีดังข้างต้น ค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายyanพื้นาที ตลอดจนค่าดูแลรักษาyanพื้นาทีระหว่างที่อยู่ในความครอบครอง ของผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง

๒. อัตราค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายภานุชนที่ผู้ขับขี่หรือเจ้าของภานุชนต้องชำระค่าใช้จ่ายในกรณีผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน ผู้อำนวยการทางหลวงชนบท และผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงดังกล่าวได้เคลื่อนย้ายภานุชนของตน ตามกฎกระทรวงมีอัตรา ดังนี้

ประเภท	คันลະ/บาท
(๑) รถจักรยานยนต์	๕๐๐
(๒) รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๕ ถัง	๗,๕๐๐
(๓) รถยนต์ขนาด ๖ ถัง	๗,๐๐๐
(๔) รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๘ ถังขึ้นไป	๕,๐๐๐
(๕) ยานพาหนะอื่นนอกจาก (๑) ถึง (๔)	๕,๐๐๐

/๓. อัตรา...

๓. อัตราค่าใช้จ่ายที่ผู้ขับชี่หรือเจ้าของยานพาหนะต้องชำระค่าดูแลรักษา Yanพาหนะที่ถูกเคลื่อนย้ายมาในระหว่างที่อยู่ในความครอบครองของผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง ตามกฎหมายมีอัตราดังนี้

ประเภท	วันละ/บาท
(๑) รถจักรยานยนต์	๒๐๐
(๒) รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๕ ล้อ	๓๐๐
(๓) รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๔๐๐
(๔) รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๘ ล้อขึ้นไป	๑,๕๐๐
(๕) ยานพาหนะอื่นนอกจาก (๑) ถึง (๔)	๑,๕๐๐

๔. การนับเวลาตามข้อ ๓. ให้ถือว่าสิบสิบโมงเป็นหนึ่งวัน เศษของวันให้นับเป็นหนึ่งวัน

ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น ทางเว็บไซต์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น หัวข้อ “หน่วยงานภายใน” “กองกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น” หมวด “ระเบียบ/กฎหมาย” หรือทาง QR Code ท้ายหนังสือนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และแจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตพื้นที่ทราบด้วย

ขอแสดงความนับถือ


(นายฉัตรชัย ธรรมชาติศักดิ์)
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
กองกฎหมายและระเบียบท้องถิ่น
โทร./โทรสาร ๐-๒๒๔๗-๙๐๓๖
ผู้ประสานงาน นางสาวนภัสสร ไพรุณ
โทร. ๐๘-๙๙๑๖-๒๖๒๑



กฎหมาย



ກົງກະທຽວ

ກຳນົດອັດຕາຄໍາໃຊ້ຈ່າຍໃນກາຣເຄື່ອນຍ້າຍຍານພາຫນະແລະຄໍາຕູແລຮັກໝາຍານພາຫນະ

ພ.ສ. ๒๕๖๔

ອາສີຍອໍານາຈຕາມຄວາມໃນມາດຮາ ៥ (က) ແທ່ງພຣະຣາຊບັນຍຸດີທາງໜລວງ ພ.ສ. ២៥៣៥
ແລະມາດຮາ ៥២/១ ວຣຄສາມ ແທ່ງພຣະຣາຊບັນຍຸດີທາງໜລວງ ພ.ສ. ២៥៣៥ ປຶ້ງແກ້ໄຂເພີ່ມເຕີມ
ໂດຍພຣະຣາຊບັນຍຸດີທາງໜລວງ (ឧບັນທີ ៦) ພ.ສ. ២៥៤៥ ຮັ້ມນັດວິວໆກາຣກະທຽວຄມນາຄມ
ແລະຮັ້ມນັດວິວໆກາຣກະທຽວມາດໄທຢອກກູກກະທຽວໄວ້ ດັ່ງຕ້ອໄປນີ້

ຂ້ອ ១ ຜູ້ຂັ້ນທີ່ຫຼູ້ເຈົ້າຂອງຍານພາຫນະທີ່ຕ້ອງໝໍາຮ່າຄໍາໃຊ້ຈ່າຍໃນກຣນີ້ທີ່ຜູ້ອໍານວຍກາຣທາງໜລວງ
ຫຼູ້ຜູ້ຊົ່ງໄດ້ຮັບມອບໝາຍຈາກຜູ້ອໍານວຍກາຣທາງໜລວງເຄື່ອນຍ້າຍຍານພາຫນະຂອງຕົນ ດັ່ງຕ້ອໄປນີ້

(១) ຮດຈັກຍານຍົດ	ຄົນລະ	៥០០ ບາທ
(២) ຮດຍනີ້ຂາດໄມ່ເກີນ ៥ ຕົ້ວ	ຄົນຄະ	៥,៥០០ ບາທ
(៣) ຮດຍනີ້ຂາດ ៦ ລັບ	ຄົນລະ	៥,៥០០ ບາທ
(៤) ຮດຍනີ້ຂາດຕັ້ງແຕ່ ៥ ລັບຂຶ້ນໄປ	ຄົນລະ	៥,៥០០ ບາທ
(៥) ຍານພາຫນະອື່ນອອກຈາກ (១) ປຶ້ງ (៥)	ຄົນລະ	៥,៥០០ ບາທ

ຂ້ອ ២ ຜູ້ຂັ້ນທີ່ຫຼູ້ເຈົ້າຂອງຍານພາຫນະທີ່ຕ້ອງໝໍາຮ່າຄໍາຕູແລຮັກໝາຍານພາຫນະທີ່ອູ້ໃນ
ຄວາມຄອບຄອງຂອງຜູ້ອໍານວຍກາຣທາງໜລວງຫຼູ້ຜູ້ຊົ່ງໄດ້ຮັບມອບໝາຍຈາກຜູ້ອໍານວຍກາຣທາງໜລວງ ດັ່ງຕ້ອໄປນີ້

(១) ຮດຈັກຍານຍົດ	ວັນລະ	៦០០ ບາທ
(២) ຮດຍනີ້ຂາດໄມ່ເກີນ ៥ ຕົ້ວ	ວັນລະ	៣០០ ບາທ
(៣) ຮດຍනີ້ຂາດ ៦ ລັບ	ວັນລະ	៥០០ ບາທ
(៤) ຮດຍනີ້ຂາດຕັ້ງແຕ່ ៥ ລັບຂຶ້ນໄປ	ວັນລະ	៥,៥០០ ບາທ
(៥) ຍານພາຫນະອື່ນອອກຈາກ (១) ປຶ້ງ (៥)	ວັນລະ	៥,៥០០ ບາທ

เล่ม ๑๓๙ ต่อไปที่ ๓๗ ก

หน้า ๔
ราชกิจจานุเบกษา

๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๔

ข้อ ๓ การนับเวลาตามข้อ ๒ ให้ถือว่าถือว่าสิบสี่ชั่วโมงเป็นหนึ่งวัน เหตุของวันให้นับเป็นหนึ่งวัน

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

พลเอก อภิพงษ์ ผ่าจินดา
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ເລີ່ມ ຕາຕ ດອນທີ ຕາ ກ

หน้า ๕
ราชกิจຈານບຸກຄາ

២៨ ພຸດການຄມ ២៥៦៥

ໜໍາຍເຫດ :- ເຫດຜລໃນການປະກາດໃຊ້ກູງກະຮຽງຈັບນີ້ ຕົວ ໂດຍທີມາຕຣາ ៤៧/១ ແກ່່ພະຮະຮາບັງຄູ້ຕີ
ທາງຫລວງ ພ.ກ. ២៥៣៥ ປຶ້ງແກ້ໄຂທີມເດີມໂດຍພຣະຮາບັງຄູ້ຕີທາງຫລວງ (ຈັບທີ ២) ພ.ກ. ២៥៥៥
ບັງຄູ້ຕີໄດ້ຜູ້ອໍານາຍການທາງຫລວງຫົວຜູ້ຊື່ໃດຮັບມອບໝາຍຈາກຜູ້ອໍານາຍການທາງຫລວງມີອຳນວຍຫາຍານພາຫນະ
ທີ່ຫຼຸດຫຼອງຈອດຕະຍົນລັກຄະະທີ່ອາຈກ່ອໄຫ້ເກີດວິນດາຍແກ່ຍານພາຫນະອື່ນຫຼືຜູ້ໃໝ່ທາງ ອີ່ອຳນວຍຫາຍານພາຫນະ
ແກ່່ພຣະຮາບັງຄູ້ຕີທາງຫລວງ ພ.ກ. ២៥៣៥ ໄດ້ ໂດຍຜູ້ຂັບເຂົ້າຂ່າຍອາຍານພາຫນະຕ້ອງໝໍາຮະຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ
ໃນການເຄື່ອນຍ້າຍານພາຫນະຕລອດຈົນຄ່າດູແລ້ວກ່າຍານພາຫນະຮ່ວງທີ່ອູ້ໃນຄວາມຄຮອບຄຮອງ
ຂອງຜູ້ອໍານາຍການທາງຫລວງ ນີ້ຜູ້ຊື່ໃດຮັບມອບໝາຍຈາກຜູ້ອໍານາຍການທາງຫລວງ ທັງນີ້ ຕາມວັດທະຖານທີ່ກຳຫັນດ
ໃນກູງກະຮຽງ ຈຶ່ງຈໍາເປັນຕົ້ນອອກກູງກະຮຽງຈັບນີ້

